

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

vyhotovená v souladu s § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Identifikace veřejné zakázky

Název veřejné zakázky: „**Plzeňská, rek. komunikace, P 5, č. akce 1000128**“

Zjednodušené podlimitní řízení: č.j. TSK/34361/20/1215/chal

Systémové číslo NEN: N006/20/V00020989

(dále jen „VZ“)

Zadavatel

Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.

se sídlem Řásnovka 770/8, 110 00, Praha 1 - Staré Město

IČO: 03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B20059

zastoupena: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou
představenstva

Prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D, místopředsedou představenstva

PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva

Ing. Martinem Pípou, členem představenstva

Oprávnění zastupovat Zadavatele jsou vždy dva členové představenstva společně,
z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.
(dále jen „Zadavatel“)

1. Předmět veřejné zakázky

Předmětem plnění je zejména, nikoli však výlučně, souvislá údržba vozovky Plzeňská v úseku Muzeum Trabant – Bucharova z centra a do centra, v Praze 5. Ve směru do centra bude provedena výměna konstrukčních vrstev vozovky v tloušťce 40 mm. Ve směru z centra bude částečně provedena fréza v tl. 10 mm (mikrokoberec) a částečně v tl. 100 mm pro provedení nové ložné a obrusné vrstvy. Po odfrézování konstrukčních vrstev v tl. 40/100 mm musí zůstat min. tloušťka ponechávané vrstvy 25 mm, v případě menší tloušťky musí být vrstva odstraněna celá. Povrch vozovky je asfaltový.

V místech autobusových zastávek budou stávající konstrukce odstraněny až na projektovanou zemní pláň. Na pláni se provedou statické zatěžovací zkoušky, kterými se prokáže minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 předepsaná projektantem. V případě, že nebude na pláni tohoto modulu dosaženo, dojde k výměně podloží v aktivní zóně v tloušťce 0,50 m. Na takto upravené zhuťné pláni budou zhotoveny nové konstrukce ve skladbě dle projektové dokumentace. Povrch autobusových zastávek je z velké dlažby. Po odfrézování konstrukčních vrstev bude provedeno ošetření trhlin a lokální sanace podkladních vrstev dle projektové dokumentace. Bude provedena, rektifikace povrchových znaků, lokální vyrovnaní výškově a směrově vybočených obrub, opravy trhlin a sanace.

Součástí předmětu plnění jsou rekonstrukce přípojek uličních vpustí požadované realizovat v max. možné míře bezvýkopovou technologií a to včetně zajištění kamerového průzkumu přípojek uličních vpustí po realizaci stavebních prací.

Zadavatelem stanovené etapy v konceptu dopravně inženýrského opatření, uvedené v projektové dokumentaci, jsou podmíněny požadavky Magistrátu hlavního města Prahy, odboru pozemních komunikací na pod etapizaci, etapy mohou být požadovány v rámci projednávání aktualizovaného dopravně inženýrského opatření a dopravně inženýrského rozhodnutí.

Součástí předmětu plnění je:

- zajištění a předání kamerových průzkumů všech přípojek uličních vpustí před a po realizaci jejich opravy;
- zajištění projektu a realizace dopravně inženýrského opatření dle uvedených etap ve dvousměnném pracovním režimu, projednání a zajištění dopravně inženýrského rozhodnutí (nebo stanovení) v souladu s harmonogramem plnění a to včetně naplnění stanovených podmínek a osazení provizorního dopravního značení;
- aktualizace vyjádření dotčených orgánů (DOSS), komunikace s vlastníky a správci inženýrských sítí, dodržení a naplnění podmínek uvedených ve vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí (včetně předání všech protokolů o vytýčení sítí a souhlasů Zadavateli před záhozem, pakliže jsou ve vyjádřeních vyžadovány) a dotčených orgánů po dobu celého průběhu akce,
- koordinace, zajištění informování, zajištění předání a převzetí stavbou dotčených pozemků (předávací protokol), s vlastníky a správci inženýrských sítí a s vlastníky stavbou dotčených pozemků;
- zajištění informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání stavby nejpozději 20 dnů před zahájením realizace stavebních prací;
- zajištění a umístění dvou informačních panelů s údaji o investoru, stavebníku a dodavateli a údaji o stavbě v souladu s manuálem grafických a konstrukčních standardů pro tvorbu informačních panelů hlavního města Prahy;
- zajištění a umístění informačních panelů (bílo-oranžová) velikosti totožného rámu dopravní značky IP22 a to v souladu s manuálem jednotné vizuální podoby informačního panelu; umístění panelu bude součástí dopravně inženýrského opatření jakožto podkladu pro DIR;
- zřízení, odstranění a zajištění zařízení staveniště včetně napojení na inženýrské sítě, odvozu odpadu a likvidace odpadu a zajištění skládky, střežení a ochrana staveniště;
- fotodokumentace o průběhu prací vč. fotodokumentace stavby před zahájením prací po předání staveniště;
- zajištění a provedení všech opatření organizačního a stavebně technologického charakteru k řádnému provedení díla;
- účast na pravidelných kontrolních dnech stavby;
- veškeré práce a dodávky související s bezpečnostními opatřeními na ochranu osob a majetku;
- likvidace, odvoz a uložení vybouraných hmot a stavební suti na skládku včetně poplatku za uskladnění v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech;
- uvedení všech povrchů, které nejsou předmětem plnění, ale budou stavbou dotčené, do původního nebo dohodnutého stavu;
- zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí;
- projednání a zajištění případného zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného;
- provedení převážky stavby;
- zajištění všech nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání díla, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla, péče o nepředané objekty a konstrukce stavby, jejich ošetřování, pojištění atd.;
- průvodní technická dokumentace, zkušební protokoly, revizní zprávy, atesty a doklady dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, prohlášení o shodě, předepsané ochranné a bezpečnostní pomůcky ve dvou vyhotoveních;
- zajištění (vyhotovení) a předání dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření dle metodického pokynu pro 2D dokumentaci skutečného provedení staveb přiloženého v příloze smlouvy, předání objednateli ve třech originálech + 1x na USB a na Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy (IPR Praha),
- zajištění a předložení měření hodnot parametrů provozní způsobilosti vozovky, podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu IRI.

Dále předloží výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření TRT;

- uzavření smlouvy o dílo s PVK, a.s. na zajištění ochrany vodovodů a kanalizací při realizaci opravy vozovky. V případě poškození vodovodů a kanalizací je zhotovitel povinen uvést tyto vodovody a kanalizace na svůj náklad do původního stavu a provozovateli uhradit vzniklé škody. Výměna stávajících kanalizačních poklopů za nové bude provedena pouze při předání nových poklopů od PVK, a.s. (dodavatel provede výškovou úpravu poklopů). Objednatel nebude platit výměnu stávajících poklopů za nové, pokud jsou v majetku jiného subjektu;
- v případě provádění autorizovaného měření hluku zajištění kladného vyjádření Hygienické stanice hlavního města Prahy.

2. Cena sjednaná ve smlouvě na VZ

39 399 819,33 Kč bez DPH
8 273 962,06 Kč DPH
47 673 781,39 Kč vč. DPH

3. Druh zadávacího řízení

VZ byla vypsána ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 53 ZZVZ.

4. Označení účastníků zadávacího řízení

Účastník č. 1	EUROVIA CS, a.s., IČO: 45274924, U Michelského lesa 181/2, 140 00 Praha 4, <i>Kontaktní a doručovací adresa: odštěpný závod oblast Čechy střed, závod Praha západ, K Hájům 946/10, 155 00 Praha 5 – Stodůlky</i>
Účastník č. 2	Skanska a.s., IČO: 26271303, Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8
Účastník č. 3	STRABAG a.s., IČO: 60838744, Kačírková 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice
Účastník č. 4	Porr a.s., IČO: 43005560, Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10 - Strašnice
Účastník č. 5	SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, IČO: 45274924, Sokolovská 79/192, 186 00 Praha 8
Účastník č. 6	SILNICE GROUP a.s., IČO: 622 42 105, Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1

5. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný účastník zadávacího řízení.

6. Označení vybraného dodavatele a odůvodnění jeho výběru

Dodavatel, jehož nabídka byla vybrána jako ekonomicky nejvhodnější, je společnost

Obchodní firma: Skanska a.s.
Sídlo: Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8
Právní forma: akciová společnost
IČO: 26271303

Zadavatel v souladu s § 114 odst. 1. ZZVZ stanovil hodnocení nabídek podle ekonomické výhodnosti.

Hodnocení nabídek provedla hodnotící komise podle níže uvedených dílčích hodnotících kritérií:

1. výše nabídkové ceny váha 80 %
2. doba realizace váha 20 %

Metoda hodnocení kritérií :

Hodnocení H

Váha V

Hodnocení kritéria (nejvhodnější nabídka / porovnávaná nabídka) x 100 = bodové hodnocení (B)

Výsledné hodnocení $H = V \times B$ (body)

Zadavatel stanovil, že při hodnocení nabídkové ceny je rozhodná její výše bez daně z přidané hodnoty a při hodnocení doby plnění veřejné zakázky je rozhodná její délka uvedená v kalendářních dnech.

Celkové hodnocení:

Na základě součtu výsledných bodových hodnot přidělených nabídkám v jednotlivých dílčích kritériích bylo stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek a to tak, že jako ekonomicky nejvýhodnější byla stanovena nabídka, která dosáhla nejvyšší celkové hodnoty.

7. Označení poddodavatelů

Poddodavatelé, kteří budou plnit VZ:

- 7.1 Obchodní jméno: ZEPRIS s.r.o.
Sídlo: Mezi Vodami 639/27, 143 20 Praha 4
Právní forma: společnost s ručením omezeným
IČO: 25117947
Část plnění: rekonstrukce přípojek UV bezvýkopovou technologií - 3 537 125,00 Kč, 8,98 % plnění VZ
- 7.2 Obchodní jméno: TOP Znak s.r.o.
Sídlo: Starochuchelská 114/28, 159 00 Praha 5 - Velká Chuchle
Právní forma: společnost s ručením omezeným
IČO: 06035981
Část plnění: DZ trvalé (VDZ + SDZ vč. baliset) - 1 757 198,75 Kč, - 4,46 % plnění VZ
- 7.3 Obchodní jméno: Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Sídlo: Holečkova 789/49, 150 00 Praha 5
Právní forma: společnost s ručením omezeným
IČO: 02869179
Část plnění: DIO vč. DIR - 993 500,00 Kč - 2,52 % plnění VZ
- 7.4 Obchodní jméno: Bitunova spol. s r.o.
Sídlo: Havlíčkova 4923, 586 01 Jihlava
Právní forma: společnost s ručením omezeným
IČO: 49433601
Část plnění: mikrokobrec - 1 064 009,00 Kč - 2,7 % plnění VZ

8. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Zakázka byla od počátku administrována v Národním elektronickém nástroji (NEN), tedy elektronickými prostředky, zadavatel umožnil podání žádosti o účast i nabídky pouze v elektronické podobě.


9. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů spolu s uvedením přijatých opatření

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

10. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ

Zadavatel nepožadoval prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ.

V Praze dne **24. 09. 2020**



Mgr. Jiří Šimon
vedoucí zakázkového oddělení

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1
103